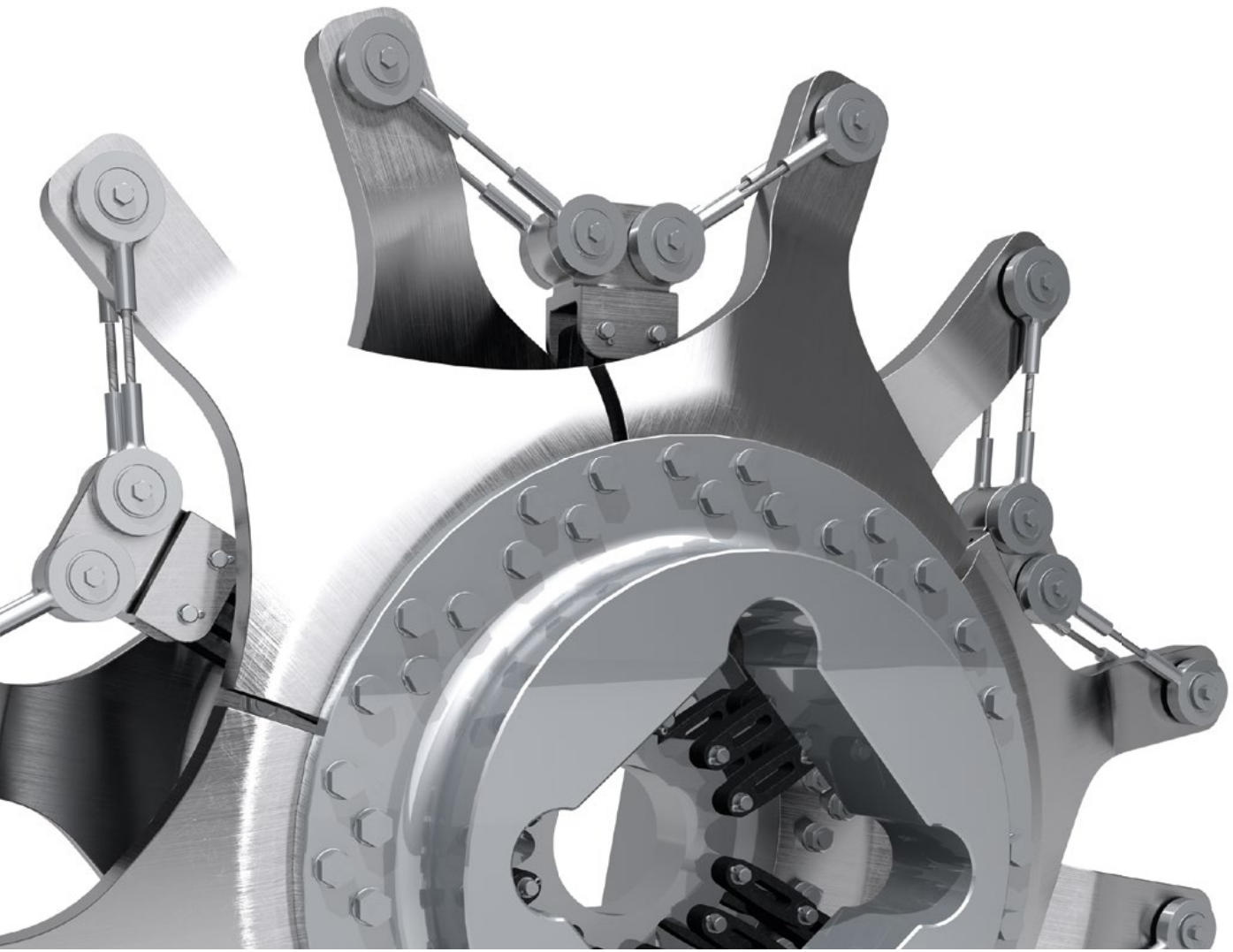


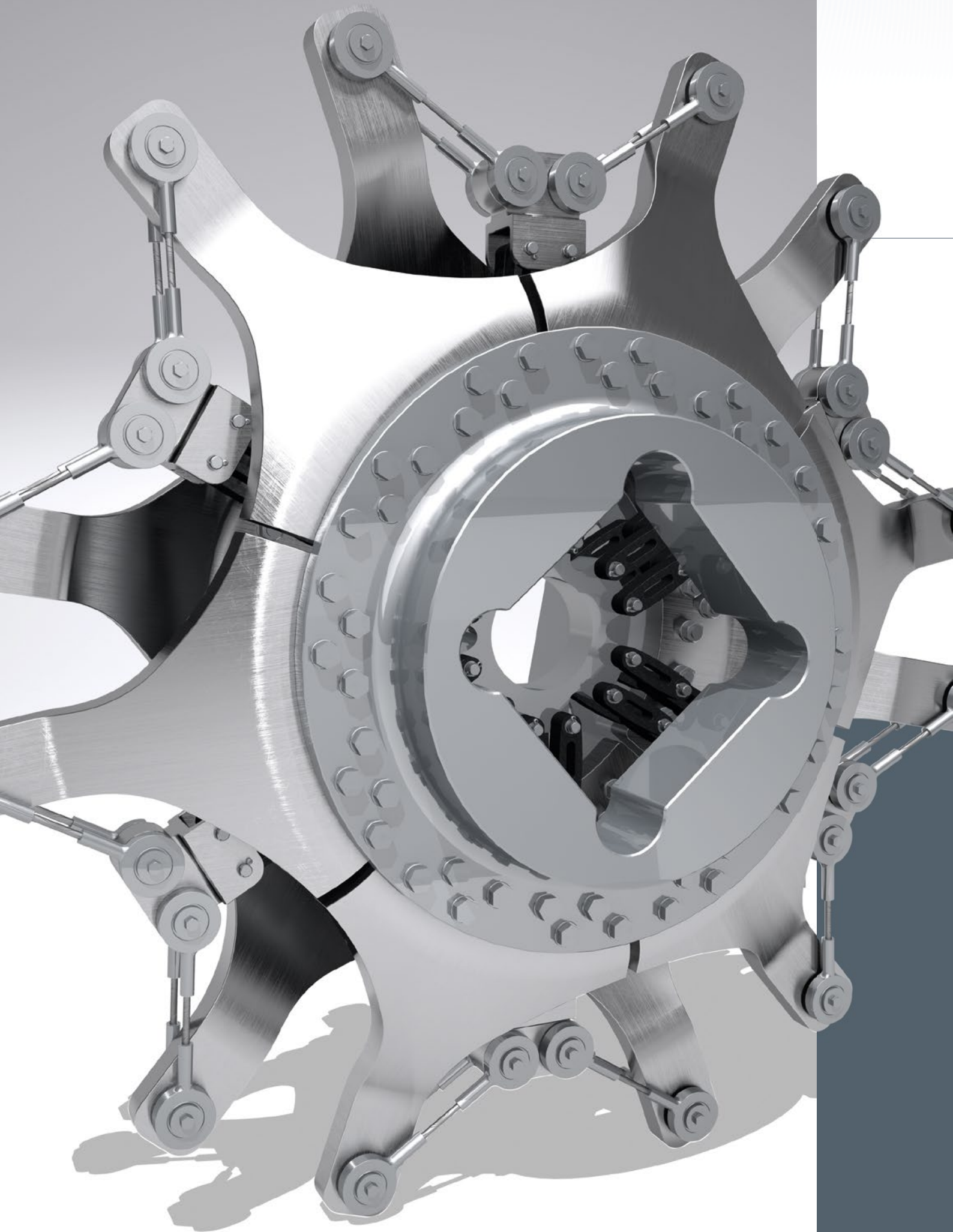


Wir machen Antriebe komfortabel und zuverlässig.
We make drive systems comfortable and reliable.



Y-KUPPLUNG Y-COUPLING





LANGSAMLAUFENDE Y-KUPPLUNG

für den schonenden Ausgleich
von größtem Radialversatz

Die Y-Kupplung wurde entwickelt, um sehr große radiale Verlagerungen von Anlagenteilen auszugleichen, ohne große Rückstellkräfte auf die entsprechenden Wellenlager zu erzeugen.

Die Y-Kupplung ist eine drehelastische Kupplung, welche auftretende Radialverlagerungen nicht über Dehnung der elastischen Elemente, sondern über eine Verlagerung der geometrischen Anordnung der Einzelteile im Inneren der Kupplung ausgleicht.

Die Drehmomentübertragung erfolgt zum Teil über außenliegende Drahtseile, wodurch sehr große Drehmomente übertragen werden können. Kupplungen dieser Bauart werden vor allem in niedrig drehenden Anwendungen mit sehr hohen Drehmomenten eingesetzt, beispielsweise in der Landwirtschaft (z. B. Zuckerrohrindustrie) und im Bergbau.

SLOW-RUNNING Y-COUPLING

for gentle compensation of the
greatest radial displacements

The Y-coupling was developed to compensate very large radial displacements of plant parts without creating large reset forces on the corresponding shaft bearings.

The Y-coupling is a torsionally flexible coupling which compensates the radial displacements that arise not through distension of the elastic elements but through a displacement of the geometrical arrangement of the individual parts in the interior of the coupling.

The torque is partly transmitted via exterior wire ropes, which means very large torques (> 1,000,000 Nm) can be transmitted. Couplings of this construction are used mostly in low-rotation applications with very high torques, for example in agriculture (sugar cane industry) and mining.

Eigenschaften

- » Gleicht hohen Radialversatz bei geringen Rückstellkräften aus
- » Dämpft Drehmomentspitzen
- » Langsamlaufendes Kupplungssystem

Vorteile

- » Transport- und handlingsfreundlich durch einen segmentierten Aufbau
- » Betrieb ohne Schmiermittel möglich
- » Kostengünstige und einfache Revision ohne Ausbau der Kupplungsflansche
- » Wartung und Instandhaltung durch SGF Service möglich

Properties

- » Compensates high radial displacement with low reset forces
- » Damps torque peaks
- » Slow-running coupling system

Advantages

- » Easy to transport and handle due to segmented construction
- » Operation without lubricants possible
- » Economical and simple overhaul without dismantling the coupling flange
- » Maintenance and servicing by SGF service teams possible

TECHNISCHE DATEN

Nenn Drehmoment:	bis 1.200.000 Nm
Maximaldrehmoment:	bis 3.000.000 Nm
Axialversatz:	bis ca. 10 mm
Radialversatz:	bis ca. 30 mm
Außendurchmesser:	3.200 mm
Einbautiefe:	620 mm (ohne Naben)
Gewicht:	ca. 4.600 kg (ohne Naben)
Einsatzbereiche:	<ul style="list-style-type: none"> » Zuckerrohrverarbeitung » Bergbau » langsam laufende Anlagen/Mühlen mit hohem Radialversatz

TECHNICAL DATA

Nominal torque:	up to 1,200,000 Nm
Maximum torque:	up to 3,000,000 Nm
Axial displacement:	up to approx. 10 mm
Radial displacement:	up to approx. 30 mm
Outer diameter:	3,200 mm
Installation depth:	620 mm (without hubs)
Weight:	approx. 4,600 kg (without hubs)
Areas of application:	<ul style="list-style-type: none"> » Sugar cane milling » Mining » Slow-running applications / mills with large radial displacements



Süddeutsche Gelenkscheibenfabrik GmbH & Co. KG

Graslitzer Str. 14

84478 Waldkraiburg

Germany

Tel. +49 8638 605-0

Fax +49 8638 605-110

E-mail: kontakt@sgf.de

www.sgf.de

